

... et des services pour se faciliter la vie

🟢 Les **plans de déplacements d'entreprises** seront encouragés. Un réseau de points d'attente de **covoiturage** sera mis en service. Un **portail internet** permettra de faciliter les échanges entre les participants de ce service.

🕊 La **fréquence** des bus et du tram sera **étendue la nuit** en fin de semaine et la veille des jours fériés.

🕊 Une **carte d'abonnement**, réalisée en partenariat avec les commerçants d'Orléans, permettra d'avoir accès aux parcs relais et à tous les parkings de la ville.

🟢 Le schéma cyclable sera poursuivi. Des **parcs vélos sécurisés** seront installés aux principales stations de correspondance avec les transports en commun. Le **système Vélo+** sera progressivement étendu. Nous poursuivons l'installation d'arceaux vélos.

🕊 Le **jalonement des panneaux indicateurs** vers les zones d'activité, les quartiers, les services, les monuments et les commerces sera revu et hiérarchisé.

🕊 Des **plaques d'orientation** destinées aux malvoyants seront installées en ville.

🟢 Nous poursuivons l'acquisition de **bus de plain-pied** pour l'accès des bus aux personnes handicapées. La mise en conformité systématique des stations les plus fréquentées sera poursuivie.

🌟 Maintenant que la nouvelle gare d'Orléans est construite, nous devons obtenir des **dessertes avec des horaires mieux adaptés**.

🟢 A l'instar de « Vélo+ », un système de location de **voitures électriques** sera étudié.



Nelly SERVAIS
69 ans,
Commerçante retraitée



Christophe MAGNIER
38 ans,
Ingénieur agricole